

# ***Plán zimní údržby místních komunikací v Jaroměřicích nad Rokytnou pro zimní období 2023-2024***

## **Článek I.**

### ***Úvod***

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickými možnostmi vlastníka místních komunikací.

Časové období pro účely zimní údržby místních komunikací je podle § 41 odst. 4 vyhlášky ministra dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. období **od 1. listopadu do 31. března následujícího roku**. V tomto období se údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na území celé obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Meze možností správce místních komunikací jsou mimo jiné i omezeny ustanoveními zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, zejména stanovením o pracovní době a době odpočinku, a to o rozvržení pracovní doby (§ 81 - § 84), o přestávkách v práci (§ 88), o nepřetržitém odpočinku mezi dvěma směny (§ 90), o práci přes čas (§ 93) a noční práci (§ 94), o pracovní pohotovosti (§ 95).

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody, vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## **Článek II.**

### ***Základní pojmy***

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen zákon)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška)
- c) Rozsah prací zimní údržby je vymezen v pasportu místních komunikací zpracovaných firmou ENVIPARTNER, s. r. o. ze dne 25.10.2018.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí soubor činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky.

Závady ve sjízdnosti na místních komunikacích jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům, vlastnostem vozidla a nákladu, svým schopnostem a dovednostem a jiným zjevným okolnostem.

Závady ve schůdnosti na místních komunikacích jsou závady obdobné jako u závad na sjízdnosti. Závadami ve schůdnosti se rozumí závady na přechodech pro chodce na průjezdných úsecích silnic městem, na přechodech pro chodce na místních komunikacích a závady ve schůdnosti pro chodce na místních komunikacích a závady ve schůdnosti pro chodce na místních komunikacích, určených výhradně pro chodce.

Závady ve schůdnosti na chodnících přilehlých k nemovitosti, která se nachází v zastavěném území a hraničí se silnicí nebo místní komunikací jsou povinni odstraňovat vlastníci, správci nebo uživatelé těchto nemovitostí, pokud by závady vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem.

Vlastníkem místních komunikací III. a IV. třídy je město Jaroměřice nad Rokytnou.

Správcem místních komunikací je z pověření města TESMA Jaroměřice s.r.o., Nádražní 1160, 675 51 Jaroměřice nad Rokytnou.

Dodavatelem prací pro zajištění údržby místních komunikací se rozumí fyzická nebo právnická osoba, se kterou město Jaroměřice nad Rokytnou uzavře smlouvu o zajišťování zimní údržby místních komunikací. Kde není uzavřena smlouva o zimní údržbě místních komunikací, provádí zimní údržbu město Jaroměřice nad Rokytnou prostřednictvím svých zaměstnanců.

Kalamitní situací se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, která vznikla nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby nebo nereálnost časového zajištění údržby.

### **Článek III.**

#### ***Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období***

Město

- kontroluje organizační a technologickou přípravu na provádění zimní údržby místních komunikací
- schvaluje operační plán zimní údržby místních komunikací
- v průběhu zimního období provádí namátkovou kontrolu zajišťování zimní údržby místních komunikací, a to jak z hlediska včasnosti, tak kvality
- operativně zasahuje do řízení zimní údržby místních komunikací v době kalamitní situace, kterou na žádost správce místních komunikací, operačního štábu či starosty města vyhláší

- zajišťuje předání informace o kalamitní situaci zejména JSDHO města Jaroměřice a dle závažnosti kalamitní situace složkám IZS
- zajišťuje sdělení o kalamitní situaci občanům města Jaroměřice nad Rokytinou dostupnými prostředky – místní rozhlas, webové stránky města apod.

#### Správce místních komunikací

správce místních komunikací je ustanovena funkce dispečera:

- zpracovává návrh operačního plánu zimní údržby místních komunikací a předkládá jej ke schválení městské radě
- zajišťuje včasnou přípravu na provádění prací, spojených se zimní údržbou
- řídí a kontroluje průběh zajišťování zimní údržby komunikací a řídí činnost zimní údržby mimo pracovní dobu
- vede o činnosti zimní údržby předepsanou dokumentaci a evidenci skladového hospodářství střediska
- průběžně sleduje vývoj počasí, který patřičně zaznamenává a archivuje a v případech, stanovených v tomto plánu, operativně zmírňuje závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích
- vyřizuje dotazy třetích osob volajících na dispečerskou linku v rámci zimní údržby
- odpovídá za sjízdnost silnic v zimním období v dané oblasti
- zaznamenává údaje do deníku zimní údržby, vede deník zimní údržby a uzavírá smlouvy s dodavateli prací pro zajištění zimní údržby místních komunikací a o této skutečnosti podává neprodleně informaci starostovi města cestou odboru OVIM
- řídí nasazení posádek a mechanismů v závislosti na vývoji počasí a stavu komunikací
- soustřeďuje informace o sjízdnosti na příslušném území a vyhodnocuje jejich význam pro výkon zimní údržby
- úzce spolupracuje s orgány města a policie při zajišťování zimní údržby místních komunikací
- kontroluje plnění zajišťování zimní údržby u smluvních dodavatelů včetně správnosti fakturace

#### Dodavatelé prací pro zajištění zimní údržby místních komunikací

- vedou deník výkonů zimní údržby
- provádějí práce potřebné pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v rozsahu stanoveném ve smlouvě, kterou s nimi správce místních komunikací uzavřel
- v případě kalamitní situace postupují dle pokynů operačního štábu zimní údržby

#### Uživatelé místních komunikací

- jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (sníh na komunikacích, kluzkost, zmrázky, apod.)
- při chůzi po chodnících a po jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat té části komunikace, která je opatřena posypovým materiálem
- přecházet komunikace na místech k tomu určených, na nichž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti
- v případě vyhlášení kalamitní situace co nejvíce, dle možností omezit pohyb po komunikacích a dbát pokynů operačního štábu zimní údržby

## Článek IV.

### ***Kalamitní situace***

Kalamitní situaci vyhláší operáční štáb zimní údržby na žádost správce místních komunikací nebo pod přímým vlivem vývoje povětrnostních podmínek. V případě neodkladného řešení a závažnosti vzniklé situace vyhláší přímo starosta města, který následně o vyhlášení kalamitní situace informuje operáční štáb zimní údržby. V případě mimořádně závažné povětrnostní situace s následkem vzniku škod na majetku (silný vítr, námraza apod.) svolá starosta města současně krizový štáb města.

Vzniklou kalamitní situaci pak správce komunikací spolu se svými smluvními partnery zajišťuje:

- zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se na místních komunikacích po dobu kalamitní situace provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí stanovené v tomto plánu dle pokynů operáčního štábu, případně starosty a v případě nebezpečí z prodlení dle pokynů jednatele společnosti TESMA Jaroměřice s.r.o.; v tomto případě správce místních sítí následně po zajištění nezbytných úkonů a činností průběžně informuje operáční štáb, resp. starostu města
- po vyhlášení kalamitní situace jsou pracovníci správce místních komunikací povinni se na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni

## Článek V.

### ***Odklizení sněhu mechanickými prostředky***

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadeného sněhu dosáhla **2 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje. S případným posypem se začíná až po odstranění sněhu.

### **Zdrsňování náledí a provozem ujetého sněhu posypem inertními posypovými materiály**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření.

Posyp inertními materiály pouze zmírňuje kluzkost komunikace, tuto kluzkost však neodstraní. Navíc jde o opatření zpravidla s dočasným účinkem.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy je možno posyp inertními materiály neprovádět v celé délce místních komunikací, ale jen na nebezpečných místech, jako např. v blízkosti křižovatek, v místech velkého stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách, apod.

Na ostatních místních komunikacích je možno provádět pouze odstraňování sněhu.

Pro potřeby zdrsňování povrchu místních komunikací jsou skládky inertního materiálu:

**a) volné skládky**

- v areálu TESMA Jaroměřice s.r.o., Nádražní 1160, 675 51 Jaroměřice n. R.
- operativní a záložní skládka

**b) kontejnery na posyp**

- hřbitov	- 3x plast	- 1x dřevo
- ul. Komenského (OPERA)	- 1x plast	
- ul. Komenského - ZŠ (hlavní vchod)	- 1x plast	
- ul. Husova - MŠ (u vchodu do jídelny)	- 1x plast	
- ul. Husova – bytovka	- 1x plast	
- ul. Kaunicova (parkoviště u DPS)	- 1x plast	- 1x dřevo
- nám. Míru (zámecká květinka)	- 1x plast	
- ul. Dobrovského (most)	- 1x plast	
- ul. Čelakovského (Křižní)		- 1x dřevo
- ul. Poděbradova (schody)	- 1x plast	
- ul. Tyršova (trafostanice)		- 1x dřevo
- ul. Kaunicova (Kurucz)		- 1x dřevo
- ul. Havlíčkova (č.p. 287)		- 1x dřevo
- ul. M. Horákové (křižovatka s ul. Legionářskou)		- 1x dřevo
- ul. M. Horákové (č.p. 913)		- 1x dřevo
-----		
- Vacenovice (u autobusové zastávky)		- 1x dřevo
- Boňov (u kulturního domu)		- 1x dřevo
- Ratibořice (u kulturního domu; u autobusové zastávky)		- 2x dřevo
- Příložany (u kulturního domu; u autobusové zastávky; u prodejny)		- 3x dřevo
- Ohrazenice (u kulturního domu)		- 1x dřevo
- Popovice (u autobusové zastávky)		- 1x dřevo

**c) druhy posypového materiálu**

- sůl
- písek 0-4mm
- štěrk 4-8mm

***Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací***

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech nepřístupných nebo obtížně přístupných pro mechanizační prostředky a je rozdělen do 4 časových pásem. Sníh se ručně odstraňuje a posyp se provádí zejména na schodech, lávkách, úzkých chodnících, na přechodech pro chodce, nástupních ostrůvcích. Pro zajištění základních podmínek pro bezpečnost práce pracovníků správce místních komunikací se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla, v noci pouze v místech řádně osvětlených. Při mimořádných událostech, jako je např. vznik kalamitní situace se tato činnost provádí i v nočních hodinách za podmínek zajištění bezpečnosti pracovníků (umělé osvětlení vozidly, světlomety napájené centrálou, patřičného dopravního označení apod.).

## Článek VI.

### **Pořadí jízd při odstraňování sněhu s přihlédnutím důležitosti místních komunikací**

Pořadí jízd

Ulice města, místní části

traktor **JOHN DEERE** a **ZETOR**, malotraktor **YUKON**;  
sypač **UAZ**, čistící stroj **NILFISK**

#### **A) Pořadí jízd při odstraňování sněhu (prohrnování)**

- pořadí jízd traktor č. 2 – **JOHN DEERE - J03 49 48** (prohrnování)

1. mlékárna
2. čerpací stanice - benzinka
3. nám. Míru
4. ul. Komenského
5. ul. Palackého
6. ul. Žerotínova
7. ul. Smetanova
8. ul. Panská
9. ul. Helfertova
10. ul. Legionářská
11. ul. Polní
12. ul. Cigánkova
13. ul. Družstevní
14. ul. M. Horákové
15. ul. Dukelská
16. ul. Čapkova
17. ul. Jiráskova
18. ul. Štefanikova
19. ul. 5. Května
20. ul. Tyršova - v části od křižovatky s ul. Jiráskova po křižovatku s krajskou silnicí ul. Tyršova
21. ul. Kaunicova - DPS
22. ul. Kaunicova
23. Mlýn Ke Hradišti
24. Lihovar
25. Boňov
26. Ratibořice
27. Cyklostezka

**- pořadí jízd traktor č. 1 – ZETOR - TR 96 27 (prohrnování)**

1. autobusové nádraží
2. ul. Kapinusova
3. ul. Polní (část)
4. spojka od autobusového nádraží na ul. Březinova
5. ul. Březinova – spojka k zahradnictví
6. potraviny Kučera
7. hřbitov - u smuteční síně
8. ul. Chelčického
9. ul. Havlíčkova (náměstíčko)
10. ul. Nábřežní
11. ul. J. Krčála
12. ul. Žižkova
13. ul. Ke Spravedlnosti
14. ul. B. Němcové
15. ul. Zahradní
16. ul. Čelakovského
17. ul. Krátká
18. ul. Křižní
19. ul. Stromořadní
20. ul. Nová
21. ul. k ČD (u vlakového nádraží)

Prvotním úkolem je odstranění závad ve schůdnosti chodníků (viz pořadí při údržbě chodníků) a poté dle potřeb i u komunikací.

**- pořadí jízd Nilfisk J02 49 22 (prohrnování)**

1. ul. Kaunicova - kolem DPS směr ul. Tyršova
2. ul. Tyršova + okolo školy
3. ul. Tyršova - okolo OPERY + COOP
4. ul. Komenského
5. ul. Kapinusova - autobusové nádraží
6. ul. Legionářská (část)
7. nám. Míru
8. ul. Dobrovského (část)
9. ul. F.V. Míči - u Špitálku
10. ul. Žerotínova
11. ul. Smetanova
12. ul. Helfertova + ul. Růžová
13. ul. Havlíčkova
14. ul. Nábřežní
15. ul. J. Krčála
16. ul. K Ráji
17. ul. Březinova - okolo hřbitova
18. ul. Březinova - okolo obchodního centra KUČERA
19. ul. Březinova - spojka k zahradnictví
20. ul. Polní (část)
21. ul. Kaunicova - spojka + řadovky
22. ul. Poděbradova
23. ul. Ke Spravedlnosti

**- pořadí jízd malotraktor YUKON – J03 76 05 (prohrnování)**

1. autobusové nádraží
2. ul. Kapinusova
3. ul. Tyršova (část)
4. ul. Husova
5. ul. Březinova
6. ul. Palackého
7. ul. Dobrovského (část)
8. ul. Chelčického + spojka s ul. Havlíčkova
9. ul. Legionářská (část)
10. ul. Čapkova
11. ul. M. Horákové
12. ul. Cigánkova
13. ul. Družstevní
14. ul. Polní (část)
15. ul. Dukelská
16. ul. Jiráskova
17. ul. Sokolovská + u COOP
18. ul. Štefanikova
19. ul. 5. Května
20. ul. Bohušická

**B) Pořadí jízd sypače při zajišťování posypu místních komunikací s přihlédnutím důležitosti místních komunikací (posypávání)**

**- pořadí jízd sypače při zajišťování posypu UAZ – 2BR 36 18 (posypávání)**

1. autobusové nádraží
2. ul. Polní - výjezd z autobusového nádraží
3. ul. Kapinusova
4. nám. Míru
5. ul. Palackého
6. ul. Komenského, ul. Helfertova, ul. Růžová
7. ul. Husova + **prohrnování**
8. ul. Legionářská
9. ul. Dukelská
10. ul. Jiráskova
11. ul. Kaunicova
12. ul. Čapkova
13. ul. M. Horákové
14. ul. Cigánkova
15. ul. Polní
16. ul. Družstevní
17. ul. 5. Května
18. ul. Štefanikova
19. ul. k ČD
20. **Popovice** + **prohrnování**
21. hřbitov - u smuteční síně
22. ul. Chelčického

- 23.spojka ul. Havlíčkova s ul. Chelčického
- 24.ul. Havlíčkova (náměstíčko)
- 25.ul. Nábřežní
- 26.ul. J. Krčála
- 27.ul. Smetanova
- 28.ul. Panská
- 29.ul. Žerotínova
- 30.ul. K Modřínům **+ prohrnování**
- 31.ul. Luční a příjezd k ČOV **+ prohrnování**
- 32.ul. Revoluční **+ prohrnování**
- 33.ul. Vrchlického **+ prohrnování**
- 34.ul. Veleslavínova **+ prohrnování**
- 35.ul. Žižkova
- 36.ul. K Ráji (před pekárnou) **+ prohrnování**
- 37.ul. Stromořadní
- 38.ul. Nová
- 39.ul. Čelakovského
- 40.ul. Krátká
- 41.ul. Lázeňská
- 42.ul. Floriánská **+ prohrnování**
- 43.ul. Křižní
- 44.ul. Zahradní
- 45.ul. Ke Spravedlnosti (ke gigantu vč. garáží)
- 46.ul. B. Němcové
47. **Ratibořice**
48. **Boňov**
49. **Vacenovice + prohrnování**
50. **Příložany + prohrnování**
51. **Ohrazenice + prohrnování**
52. Mlýn Ke Hradišti

Pozn.: Odstraňování sněhu na těchto komunikacích je prováděno dvěma traktory s radlicí - JOHN DEERE a ZETOR, a malotraktorem YUKON.

Posyp je zajišťován malotraktorem YUKON s radlicí a sypačem, vozidlem UAZ s radlicí a sypačem a čistícím strojem NILFISK.

Nakládka posypového materiálu je prováděna traktorbagrem KOMATSU WB 93 R a nakladačem SCHMIDT.

Zimní údržbu zajišťují:

1. Bártl Ladislav	řidič	(tel. 777 714 418)
2. Hobza Zbyněk	řidič	(tel. 777 714 411)
3. Horváth Silvester	řidič	(tel. 605 143 130)
4. Chrien Martin	řidič	(tel. 736 746 768)
5. Slatinský Kamil	řidič	(tel. 732 628 623)
6. Tůma Josef	řidič	(tel. 776 103 904)
7. Vodička Martin	řidič	(tel. 602 821 579)
<hr/>		
8. Chrien Milan	ruční odklizení a posyp	(tel. 733 266 495)
9. Jandásková Eva	ruční odklizení a posyp	(tel. 777 714 420)
10. Jelečková Drahomíra	ruční odklizení a posyp	(tel. 777 714 426)
11. Kutálková Marie	ruční odklizení a posyp	(tel. 605 338 529)
12. Kutálková Soňa	ruční odklizení a posyp	X
13. Moškvanová Emílie	ruční odklizení a posyp	(tel. 739 439 651)
14. Pawelková Bohdana	ruční odklizení a posyp	(tel. 777 714 422)
15. Veselý Michal	ruční odklizení a posyp	(tel. 608 157 280)

## Článek VII.

### ***Zimní údržba chodníků a místních komunikací určených pro chodce***

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí, stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v šířce 1 m.

Zmírňování závad ve schůdnosti na průjezdných úsecích silnic městem se provádí pouze na přechodech pro chodce, na přechodech pro chodce na místních komunikacích a na místních komunikacích, určených výhradně pro chodce, a to v rozsahu stanoveném v tomto plánu.

Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, tj. správa a údržba silnic, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

Zmírňování závad ve schůdnosti se provádí po zjištění, že napadaná vrstva dosáhla **2 cm nebo se tvoří náledí či jiná kluzkost**. V místních částech se údržba nebezpečných ploch zajišťuje po dohodě s osadním výborem.

## Pořadí při zmírňování závad ve schůdnosti:

### a) chodníky

#### I. ETAPA do 5 hodin

##### 1. část

1. Komenského – od zdrav. střediska až na nám. Míru k domu č. 3	253 m
2. nám. Míru – klidová zóna	m
2. nám. Míru – od Radnice až k mostu v Ráji včetně	181 m
3. F. V. Míči – vč. mostu až k vjezdu do dvora JMB	105 m
4. Klášterní – schody + Špitálek	35 m
5. Husova ulice (od ul. Legionářská po ul. Tyršova na straně budovy MŠ)	m
6. Kapinusova – autobusové nádraží	80 m
chodník naproti autobusovému nádraží	55 m
	<hr/>
	709 m

#### Chodník od novinového stánku na ul. Komenského po přechod na ul. Tyršova a od přechodu po ul. Růžová udržuje ZŠ Otokara Březiny.

##### 2. část

1. most Kaunicova	25 m
2. Havlíčkova – most	22 m
3. Komenského – od domu č. 124 k č. 122 až k Palackému č. 126	95 m
4. chodník za a před Operou	50 m
5. Husova – od ul. Legionářská po ul. Tyršova na straně budovy MŠ	50 m
6. Tyršova – od ul. Husova chodník naproti hasičům, směr AN	m
7. Kaunicova – od domu na Tyršově č. 189 k mostu Kaunicova	257 m
od DPS k mostu až ke křižovatce, schody, od DPS k mlékárně	
8. Ohrazenická – od ul. F.V.Míči po ul. Ke Spravedlnosti	m
	<hr/>
	702 m

#### II. ETAPA do 12 hodin

##### 1. část

1. Ohrazenická – až k ulici B. Němcové	368 m
2. Čelakovského – vč. JMB až k domu č. 604	142 m
3. Poděbradova – od hospody k domu č. 527, zeď	332 m
4. K Ráji – od mostu k domu č. 520	296 m
5. J. Krčála – kolem opěrné zdi	48 m
	<hr/>
	1.186 m

##### 2. část

1. Sokolovská – od domu č. 215 až k JMB	178 m
2. Bohušická – od JMB k domu č. 227	102 m
3. Tyršova – vč. domu č. 189 k domu č. 185	57 m
vedle Opery, přechod, od trafostanice ke křižovatce na ulici Březinova	134 m
4. Březinova – od zdravotního střediska až k domu č. 58	m
od pekárny k domu č. 81 vč.	390 m
5. Havlíčkova – od domu č. 44 až k starému DPS	m
od domu č. 341 až k domu č. 337	200 m
	<hr/>
	1.061 m

### **III. ETAPA do 48 hodin**

#### **1. část**

1. Kaunicova	225 m
2. Nábřežní	375 m
3. Kapinusova - Polní	260 m
4. Stromořadí	94 m
5. Ke Spravedlnosti	330 m
	<hr/>
	1.284 m

#### **2. část**

1. Helfertova	40 m
2. Legionářská	898 m
3. Sokolovská	146 m
	<hr/>
	1.084 m

Při sněžení 24 hodin a déle se udržuje opakovaně pouze I., II. a III. etapa.

### **IV. ETAPA do 30 dnů (neudržované úseky)**

1. Štefánikova	410 m
2. 5. Května	286 m
3. Sokolovská	50 m
4. Čapkova	718 m
5. M. Horákové	594 m
6. Dukelská	283 m
7. Jiráskova	393 m
8. Polní	350 m
9. Cigánkova-Družstevní	139 m
10. Legionářská	80 m
11. Březinova	191 m
12. Kaunicova	326 m
13. Chelčického	398 m
14. Havlíčkova	50 m
15. Smetanova	237 m
16. Panská	80 m
17. Žerotínova	186 m
18. J. Krčála	610 m
19. Žižkova	106 m
20. Vrchlického	159 m
21. Veleslavínova	290 m
22. Luční	192 m
23. Revoluční	130 m
24. K Modřínům	180 m
25. Střelnice	130 m
26. Nová	80 m
27. Lázeňská	50 m
28. Čelakovského	660 m
29. Zahradní	880 m
30. B. Němcové	548 m
31. Klášterní	78 m
	<hr/>
	8.864 m

**b) komunikace bez chodníků** – závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti

1. ul. Nová
2. ul. Křížní
3. ul. Krátká
4. Ratibořice
5. Ohrazenice
6. Popovice
7. Boňov
8. Příložany
9. Vacenovice

**c) vesnice**

– zimní údržba chodníků před kulturními domy a autobusovými zastávkami bude prováděna pomocí brigádníků

## Článek VIII.

### **Časové limity pro zahájení prací na zmírnění závad ve sjízdnosti na místních komunikacích**

*a) při odstraňování sněhu*

v pracovní době **bez zbytečných průtahů (nejdéle do 30 minut) po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla více než 2 cm.** V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do **60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla více než 2 cm.**

*b) při posypu*

V době pracovní **bez zbytečných průtahů (nejdéle do 30 minut) po zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost.** V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do **60 minut po zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost.**

*c) kalamitní situace*

Průběh prací při kalamitní situaci se řídí pokyny operačního štábu zimní údržby, případně starosty města, případně z důvodu bezodkladnosti jednatele společnosti TESMA Jaroměřice s.r.o.

## Článek IX.

### **Zahájení a ukončení zimní údržby**

Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací **určí** jednatel firmy TESMA Jaroměřice s.r.o. Podle klimatických podmínek zákon předpokládá zahájení zimního období od **1. listopadu a ukončení 31. března** následujícího roku. Stejně tak v případě příznivých klimatických podmínek určí v průběhu zimy období, kdy se zimní hotovost přeruší, a to buď zcela, nebo jen v určitých hodinách (např. v noci, o sobotách a nedělích, atd.)

## Článek X.

### **Operační štáb, koordinace zimní údržby**

Město sleduje a kontroluje přípravu a provádění zimní údržby místních komunikací pomocí operačního štábu. Orgány města informují správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

V případě, že vozidla, stojící na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu a znemožňují provádění zimní údržby místních komunikací, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích, rozhodne orgán obvodního oddělení Policie ČR o odstraňování takovýchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil.

Se správcem silnic spolupracuje správce místních komunikací zejména při koordinaci zimní údržby silnic a místních komunikací a při využívání mechanismů podniků pro zajištění zimní údržby místních komunikací.

Operační štáb zajišťuje řešení složitějších situací při vzniku ztížených podmínek a kalamitních situací, kontroluje připravenost a vyhodnocuje průběh zimní údržby.

Operační štáb je svoláván vedoucím štábu nebo starostou Města Jaroměřice nad Rokytnou při vzniku ztížených nebo kalamitních situací, které vyžadují většího zásahu mimo rámec tohoto plánu údržby. Při řešení kalamitních situací operační štáb spolupracuje s radou města. Členové operačního štábu jsou povinni udržovat po celé zimní období spojení s vedoucím štábu nebo starostou Města Jaroměřice nad Rokytnou a ohlásit mu každé vzdálení mimo bydliště a dosah uvedeného spojení.

Složení operačního štábu:

#### **Základní operační štáb zimní údržby:**

Ing. Jaroslav Soukup, MBA – starosta města, tel.: 731 634 552

Jiří Zima – jednatel TESMA Jaroměřice s.r.o., tel.: 777 714 410

Miloslav Urbánek – velitel JSDHO, tel.: 721 332 573

Vítězslav Pléha – místostarosta města, tel.: 737 414 256

#### **Rozšířený operační štáb zimní údržby:**

Ing. Jaroslav Soukup, MBA – starosta města, tel.: 731 634 552

Jiří Zima – jednatel TESMA Jaroměřice s.r.o., tel.: 777 714 410

Miloslav Urbánek – velitel JSDHO, tel.: 721 332 573

Vítězslav Pléha – místostarosta města, tel.: 737 414 256

Ing. Pavel Matoušek – vedoucí odboru OVIM MěÚ, tel.: 773 528 831

Ladislav Bártl – vedoucí směny, tel.: 777 714 418

Petr Svoboda – předseda OV Ratibořice, tel.: 724 355 463

František Kovárník ml. – předseda OV Ohrazenice, tel.: 603 544 447

František Pánek – předseda OV Popovice, tel.: 739 426 802

Pavla Hochová – předsedkyně OV Boňov, tel.: 776 620 654

Marie Janoušková – předsedkyně OV Příložany, tel.: 725 826 334

Monika Věbrová – předsedkyně OV Vacenovice, tel.: 776 131 809

Plán zimní údržby byl schválen Radou města Jaroměřice nad Rokytnou dne 23.10.2023, usnesení RM-28-2023-4.